



El TBM 700 de Socata, el más veloz monomotor turboprop del mundo gracias a su velocidad de crucero de 300 nudos.

## Aero 2005

# La aviación general se da cita

Aero, la muestra de aviación general que se celebra cada dos años en el Aeropuerto de Friedrichshafen, ha registrado en 2005 un considerable aumento en el número de expositores y visitantes especializados.

**A**ero se ha transformado en un contenido de categoría global en el sector de la aviación general. Gracias a una oferta internacional de productos y a un público especializado venido de todo el mundo, la muestra también exhibe este año su competencia como plataforma y punto de encuentro para la aviación en general. Los especialistas de la industria internacional de aviación y muchos pilotos privados, tanto alemanes como del extranjero, han mostrado una vez más un gran interés por la oferta de Aero.

El primer día, en general, los pilotos tuvieron dificultades para llegar a Friedrichshafen. La nubosidad baja a orillas del Lago Constanza impidió al principio de la muestra la aproximación en vuelo visual (VFR) al ae-

ropuerto de Constanza de muchos aparatos privados. Docenas de aviones privados – entre ellos también el de la redacción de Planet AeroSpace – tuvieron que dar rodeos sobre los puntos de información obligatoria instalados especialmente y esperar hasta que el techo de nubes fuera lo suficientemente alto como para permitir la aproximación VFR. Otros aviones fueron desviados a aeródromos alternativos situados en las cercanías.

Sin embargo, a partir del segundo día las condiciones fueron aceptables, y así, esta edición de Aero se convirtió en un éxito de caja para los organizadores de la muestra: en las cuatro jornadas que duró (del 21 al 24 de abril) se contaron cerca de 45.000 visitantes y los aviones privados de todas clases aparca-



Cirrus Design presentó el "gts", el tope de gama del SR22. El CEO de Cirrus, Alan Klapmeier, se mostró entusiasmado con Aero.

dos a un lado de la pista de aterrizaje – desde veleros motorizados a reactores de negocios – mostraron que habían venido de visita pilotos de todos los restantes países de Europa.

“Una vez más ha aumentado la aceptación internacional de Aero” – éste era el muy positivo balance del gerente de la exposición, Rolf Mohne, al final de la muestra. Según Mohne, la presencia internacional, tanto de expositores como de visitantes del sector, se ha incrementado de nuevo: “Aero ha evolucionado de manera decisiva, pasando de ser una plataforma completa de presentación a convertirse también en una plataforma de comunicación. Seguiremos ampliando su ámbito de competencias y la imagen de ello resultante”, dijo el gerente de la exposición mirando ya hacia el futuro. El objetivo con el que Aero despega hacia el futuro es ser una muestra especializada, a manera de plataforma de exhibición de productos y también como lugar de cita de todos los socios y proveedores de los sectores empresarial e industrial, de las asociaciones y confederaciones. Este encuentro especializado abarca todo el espectro de la aviación general: desde reactores de negocios, veleros y ultraligeros, hasta electrónica de a bordo, mantenimiento y accesorios.

El más importante punto de encuentro de toda Europa en lo que respecta a la aviación general ofreció este año una buena base a 543 expositores. En las encuestas efectuadas entre éstos se mencionan una y otra vez su excelente localización, exactamente en el aeropuerto, y las condiciones ideales para las empresas

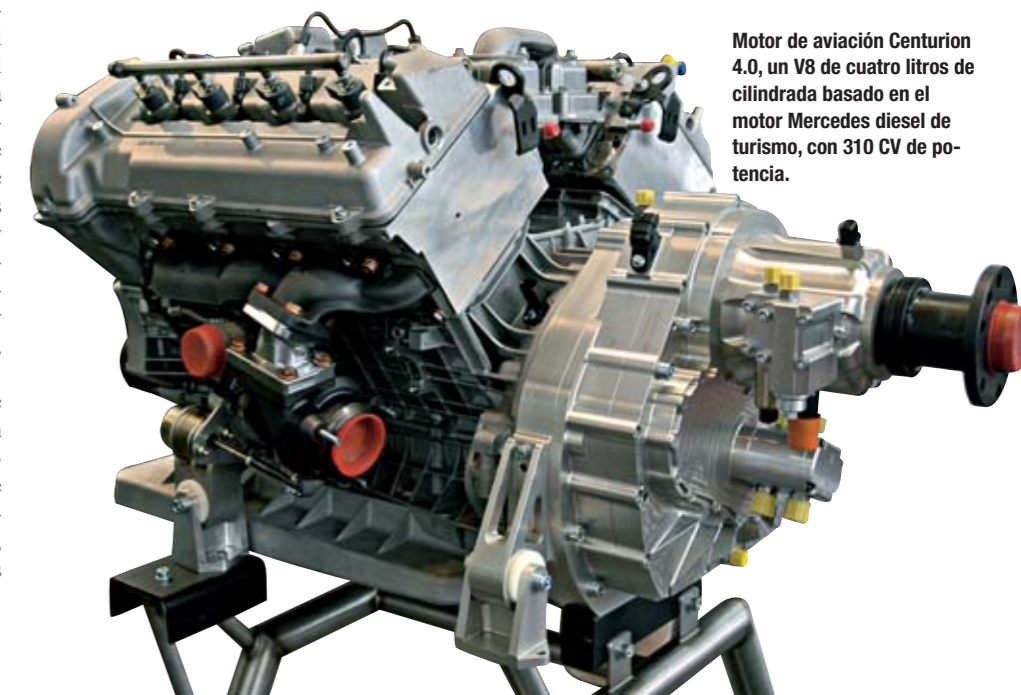


del sector. Los representantes de las firmas exhibidoras han elogiado el carácter internacional del acto, que también fue todo un acontecimiento mediático: 667 periodistas de 27 países – entre los que se encontraban representantes de medios de Nueva Zelanda, Australia, Sudáfrica, EEUU, China y Japón – subrayaron la fuerte resonancia internacional de Aero.

*Alexis von Croy*



Ultraligero FK9, equipado con motor de Smart, un aparato extraordinariamente silencioso y respetuoso con el medio ambiente gracias a su catalizador.



Motor de aviación Centurion 4.0, un V8 de cuatro litros de cilindrada basado en el motor Mercedes diesel de turismo, con 310 CV de potencia.

Images: Alexis von Croy